

## Aanvaardingsreglement voor de vaste locatie

### 1) Administratieve gegevens

**Transcoma bv**

Winterbeeklaan 37  
3600 Genk

Vaste locatie:

**Transcoma bv**

Winterbeeklaan 37  
3600 Genk  
Q57

### 2) Toegankelijkheid

De werf is geopend op werkdagen van 8u00 tot 18u00 en op zaterdag van 8u00 tot 12u00, behalve bij vakantie - en/of feestdagen.

De werf is enkel toegankelijk voor het personeel van Transcoma bvba. Enkel na het verkrijgen van toestemming mogen personen die producten storten of afhalen, bevoegde ambtenaren van de gemeente, OVAM en Gewest en de controle-instellingen de werf betreden.

Het terrein is zodanig ingericht dat het na sluitingstijd onmogelijk is met rollend materieel op het terrein te komen.

De vervoerder meldt zich aan bij de verantwoordelijke en overhandigt daar volgende gegevens:

Naam en adres  
Nummerplaat vrachtwagen  
Herkomst/ bestemming materiaal  
Aard van het materiaal

### 3) Puin dat aanvaard wordt

Alle vrachtwagens worden op de weegbrug gewogen. Het aangeboden puin zal visueel gecontroleerd worden op kleur, geur en samenstelling mede via kleuren camera. Bij enige twijfel zal de leverancier met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van schadelijke stoffen, zo niet zal het aangeboden puin worden geweigerd. Mocht blijken, na storting, dat het materiaal toch vervuild is (niet-steenachtig en organische onderdelen) dan wordt de chauffeur gevraagd de vervuiling, indien mogelijk, manueel te verwijderen.

Indien dit geweigerd wordt of het onmogelijk is, zal het aangevoerde materiaal terug op de betreffende vrachtwagen geladen worden. De eventuele kosten zijn ten laste van de leverancier.

Het puin wordt gestort op de plaats die aangeduid wordt door de bevoegde persoon aanwezig op de breekwerf. Indien dit niet gebeurt worden de materialen verplaatst op de kosten van de leverancier.

Elk soort puin wordt voorzien van een naamplaat en zodanig gestockeerd worden zodat er geen vermenging kan optreden.

Het puin dat aanvaard wordt is van volgende aard:

- Zuiver ongewapende beton (EURAL Code 17 01 01)
- Zuiver gewapende beton (EURAL Code 17 01 01) \*
- \*(licht gewapend beton, kantlengte tussen 0.8m en 1.5m)
- Zuiver zwaargewapend beton (EURAL Code 17 01 01)
- \*(beton met kantlengte > 1.5m)
- Zuiver metselwerkpuin (EURAL Code 17 01 02)
- Tegels en keramische producten (EURAL Code 170103)
- Zuiver mengpuin (EURAL Code 170107)
- Zand met minimaal 50% inert bouwpuin (EURAL Code 17 05 01)
- Grond en stenen (EURAL Code 17 05 04)

Het aanvaarde puin mag maximaal 5% grond en maximaal 1% hout, plastic, ... bevatten.

De aangevoerde materialen mogen geen voor het milieuschadelijke stoffen bevatten. Het puin zal altijd eerst gecontroleerd worden op kleur en geur. Tevens gebeurt een visuele controle op de eventuele aanwezigheid van asbest. Bij twijfel zal de opdrachtgever/ vergunninghouder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van schadelijke stoffen, zo niet zal het puin geweigerd worden. Wanneer het puin te veel grond bevat zal de grond met de geschikte zeef voorafgaandelijk afgezeefd worden. De afgezeefde grond maakt dan geen deel uit van de geproduceerde granulaten. Puin afkomstig van milieu- hygiënische twijfelachtige oorsprong of van grondsaneringsbedrijven, moeten worden voorzien van de vereiste milieu-hygiënische analyses.

Het puin is afkomstig van bouwwerken, sloopwerken of wegenwerken. Er wordt telkens een aanvaardingsbon, KH-DOC-011 (Aanvaardingsbon vaste locatie), opgemaakt. De leverancier/ vervoerder verklaart door ondertekening van de bon dat het aangevoerde puin vrij is van gevaarlijke en toxische stoffen.

Na erkenning van een sloopbeheerorganisatie wordt er bij de acceptatie een onderscheid gemaakt van puin met een hoogmilieurisico-profiel en puin met een laagmilieurisico-profiel.

Bij de acceptatie wordt een onderscheid gemaakt in puin met een hoogmilieurisico-profiel (HMRP) en puin met een laagmilieurisico-profiel (LMRP).

\* Volgende afvalstromen kunnen door de certificaathouder als LMRP aanvaard worden:

- puin van sorteerinrichtingen waarvan kan aangetoond worden dat het voldoet aan het kwaliteitsborgingsysteem dat ter informatie in bijlage 3 wordt gegeven. Het registratienummer van de sorteerinrichting zoals gekend bij de keuringsinstelling van de sorteerinrichting wordt vermeld op de aanleveringsbon in het register van verwerkte afvalstoffen;
- puin afkomstig van selectief slopen, ontmantelen en renoveren van gebouwen aangeleverd met een voor de certificaathouder bedoelde verwerkingstoelating van een erkende sloopbeheerorganisatie. De referentie van de verwerkingstoelating wordt vermeld op de aanleveringsbon en in het register van verwerkte afvalstoffen;
- puin afkomstig van infrastructuurwerken aangeleverd met een voor de certificaathouder bedoelde verwerkingstoelating van een erkende sloopbeheerorganisatie. De referentie van de verwerkingstoelating wordt vermeld op de aanleveringsbon en in het register van verwerkte afvalstoffen;
- puin van productieafval (betonindustrie, baksteenindustrie, ...) die technisch niet voldoen. Er is een overeenkomst tussen de producent van het productieafval en de breker waarin de kwaliteit en een inschatting van de hoeveelheid van het materiaal wordt gespecificeerd. De referentie van de overeenkomst wordt vermeld op de aanleveringsbon en in het register van verwerkte afvalstoffen;

- stenen bekomen na afzeving van bodemmaterialen die voldoet aan de waarden voor het gebruik van bodemmaterialen als bouwkundig bodemgebruik of in vormvast product (VLAREBO-bijlage VI en VII) met een verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie of een erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie. De referentie van de verklaring wordt vermeld op de aanleveringsbon en in het verwerkingsregister.
- puin van niet-verontreinigde natuursteenbewerking zoals bv kasseistenen, arduinstenen, boordstenen, zerken e.d. Er is een overeenkomst tussen de eigenaar van het niet-verontreinigd natuursteen en de breker waarin de kwaliteit en een inschatting van de hoeveelheid van het materiaal wordt gespecificeerd. De referentie van de overeenkomst wordt vermeld op de aanleveringsbon en in het verwerkingsregister;
- gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsysteem met externe certificatie conform het VLAREMA. De afleveringsbon van het reinigingscentrum toont aan dat het puin voldoet aan de eisen van het VLAREMA artikel 2.3.2.1.

\* Puin dat in overeenstemming met de hierboven vermelde voorwaarden niet als LMRP kan aanvaard worden, moet verwerkt worden als puin met HMRP. De verwerking van het HMRP-puin gebeurt per puinstroom. Verschillende puinstromen mogen niet gemengd worden. Bij de acceptatie van het HMRP-puin wordt er bij de registratie een onderscheid gemaakt in minimaal de volgende puinstromen, namelijk:

- puin van niet-selectieve sloop van gebouwen of infrastructuurwerken, zonder verwerkingstoelating van een sloopbeheerorganisatie, puin van containerparken en puin van particulieren met een vracht van max. 5 ton;
- stenen bekomen bij het uitzeven van bodemmaterialen die niet voldoen aan het VLAREBO of waarvoor geen verklaring kan voorgelegd worden van een erkende bodembeheerorganisatie of een erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie.

Bijkomend worden nog volgende puinstromen onderscheiden die per herkomst als een aparte productiebatch verwerkt moeten worden:

- puin van ongekennde, verdachte oorsprong;
- puin van brand;
- puin van saneringen;
- puin van verplichte, gedwongen afvoer;
- puin van landfill mining.

#### 4) Materialen die NIET aanvaard worden

De volgende materialen kunnen niet als LMRP of HMRP aanvaard worden en kunnen niet samen met andere materialen verwerkt worden tot gerecycleerde granulaten:

- asbestvrije vezelcementmaterialen;
- spoorwegballast;
- cellenbeton;
- vliegassen en bodemassen van verbrandingsinstallaties;
- gips of met gipsafval verontreinigd sloopafval;
- metaalslakken, non-ferrosakken, keramiek en porselein;
- slakken die afkomstig zijn van afvalverbrandingsinstallaties;
- puin dat visueel of organoleptisch verontreinigd is met asbest, teer, gevaarlijke afvalstoffen;
- alle andere materialen waarvoor er volgens het VLAREMA een grondstofverklaring wordt vereist;
- sorteerzeefzand;
- sorteerzeefpuin en puin van sorteerinrichtingen die niet over een kwaliteitsborgingsysteem beschikken conform bijlage 3 van dit reglement;
- gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsysteem met externe certificatie conform het VLAREMA waarbij door middel van een afleveringsbon niet kan aangetoond worden dat het puin voldoet aan de eisen van artikel 2.3.2.1 van het VLAREMA.

Deze lijst is niet limitatief en de acceptant heeft steeds het recht om vrachten te weigeren op grond van deze criteria .

Puin afkomstig van volgende herkomst worden verwerkt per partij van maximaal 1000m<sup>3</sup>:

Afgezeefde stenen uit de bodem die niet conform VLAREBO- bijlage VI en VII is.

Puin dat afkomstig is van fysica-chemische reinigingen van uitgegraven bodem of gelijkaardige afvalstoffen.

Puin afkomstig van een brand

Puin dat afkomstig is van een gedwongen/ verplichte afvoer van afvalstoffen en van bodemsaneringswerken conform het Bodemdecreet.

Puin dat wordt geweigerd zal worden vermeld in KH-DOC-017 (Weigeringsregister vaste locatie).

Er wordt naar gestreefd enkel zuiver puin te aanvaarden.

#### 5) Aangevoerde materialen

Alle aangevoerde materialen moeten aangemeld en gewogen worden op de weegbrug. Bij acceptatie van het aangeboden materiaal maakt de verantwoordelijk een aanvaardingbon, KH-DOC-011 (Aanvaardingsbon vaste locatie). Deze bevat volgende informatie:

- Hoofding met gegevens van Transcoma
- Bon nummer
- Nummerplaat van het voertuig
- Naam van de vervoerder
- Naam en adres van afvalproducent
- Herkomst van het materiaal
- Aard van het puin
- Tarra, bruto en netto weging
- Datum en uur van de weging
- Handtekening van de vervoerder en van de vergunninghouder of zijn gemachtigde

De aanvaarding bon wordt afgedrukt in 3 exemplaren. 1 deel is voor de bouwheer, 1 voor de vervoerder het andere deel is bestemd voor het aan- en afvoerregister van Transcoma bvba.

#### 6) Verkeersreglement

Bij het binnen rijden en het verlaten van de breekinstallatie worden de vrachtwagenbestuurders aangemaand hun snelheid te matigen. Ze worden tevens geacht de geldende verkeersregels te respecteren.

Transcoma bvba is niet verantwoordelijk voor eventueel overgewicht van de vrachtwagens.

#### 7) De storttarieven

De Storttarieven zijn te verkrijgen via het kantoor.